



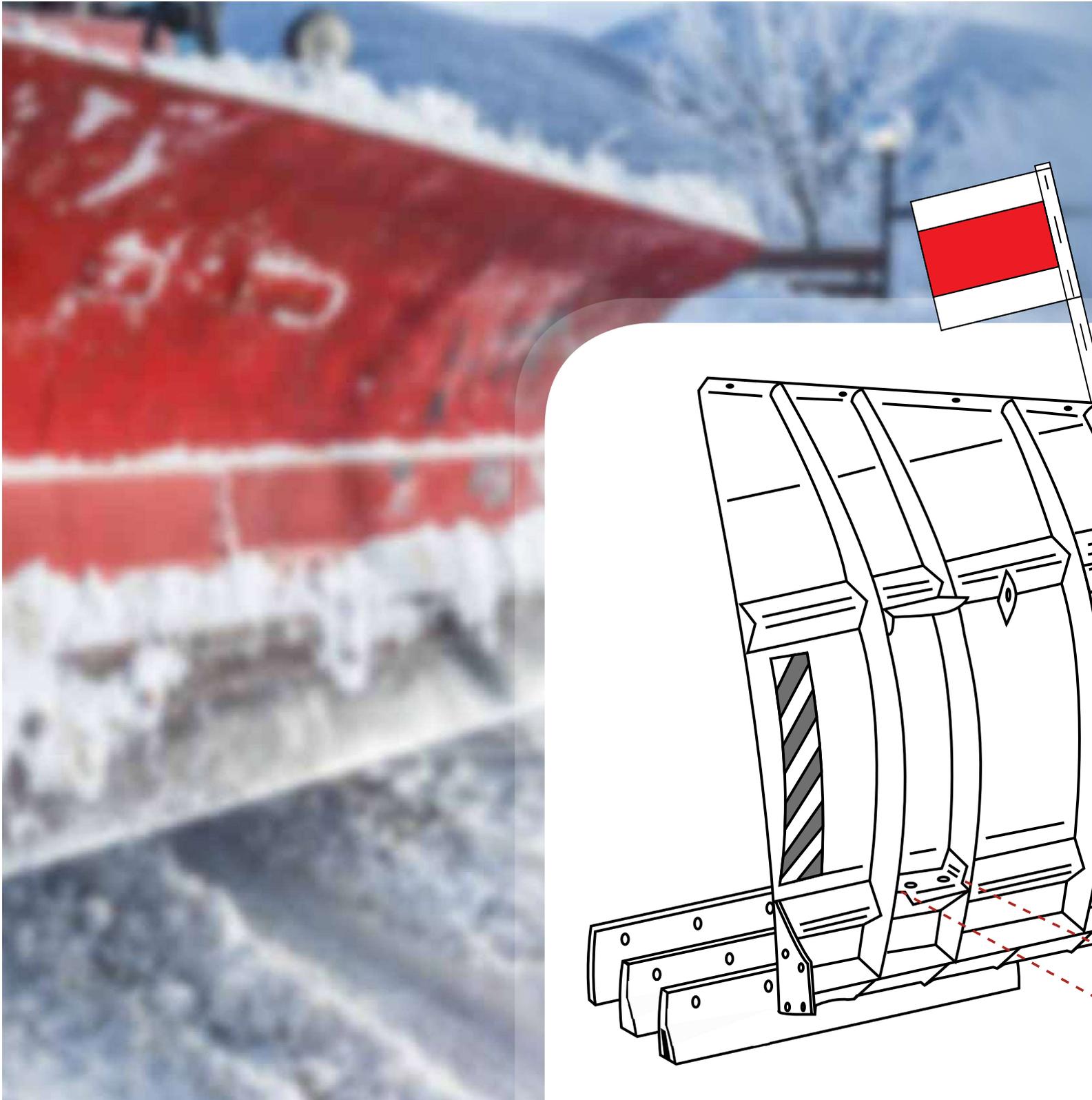
PRODUKTKATALOG



**JETZT KANN DER
WINTER WAS ERLEBEN....**

ORION WINTERDIENST PRODUKTION

*eine Marke der HENTZSCH Metallbearbeitungs GmbH



VIELE
PRODUKTE
AUF LAGER.

SCHNELLE
LIEFERZEITEN



ORION MN 18 PLUS

(MANGANGUSS)



Hinweis:
Auch abgewinkelt verfügbar

PREMIUM QUALITÄT
NUR VON



DIE INNOVATION FÜR DIE BESTÜCKUNG VON SCHNEEPFLÜGEN

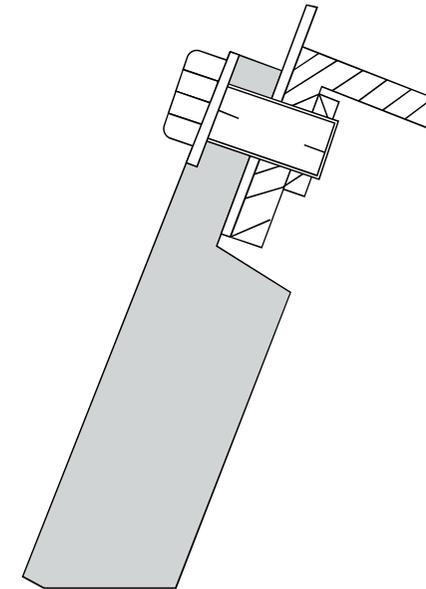
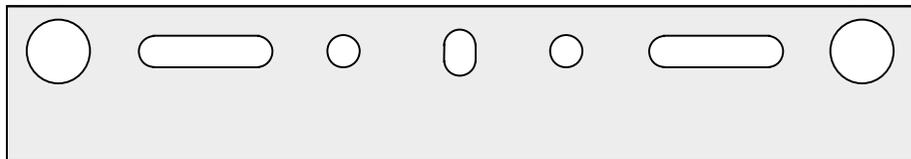
Je härter, desto besser?

Von dieser These sind wir sehr bald abgerückt, als wir vor vielen Jahren versuchten, die Standzeiten von Stahlleisten zu optimieren. Die besten Werkzeugstähle, die zum Beispiel für Abraumbagger benutzt werden, zeigten in der praktischen Anwendung an Schneepflügen keine guten Ergebnisse. Die empirischen Ergebnisse bei den verschiedensten Versuchen ergaben, dass nur ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Härte und Zähigkeit des Materials zu sehr guten Standzeiten führt.

Unsere Mangangussleiste mit einem Mangananteil von mindestens 18% erfüllt diese Vorgaben in idealer Weise.

Die Proportion zwischen der enormen Streckgrenze und der Härte bürgt für außergewöhnlich gute Standzeiten. Das Material härtet sich an der Kontaktfläche zur Straße ständig selbst. Eine nachträgliche Bearbeitung mit einem Bohrer oder einer Säge ist unmöglich. Aus diesem Grund werden sämtliche Aussparungen und die Löcher für die gängigen Pflugtypen als Passepartout eingegossen.

ORION MN 18 plus Leisten gleicher Länge (gebohrt und geklemmt) sind kompatibel für die verschiedenen Pflugtypen. Das vereinfacht die Lagerhaltung.



STANDZEIT

Interne Faktoren

Temperatur, Schlagfestigkeit, Reibung, Gleiteigenschaft, Härte

Externe Faktoren

Pflugtyp, Straßenbelag, Außentemperatur, Eis-Schnee-Matsch, Räumgeschwindigkeit, Anpressdruck, Grad der Entlastung, individueller Einfluss des Fahrers

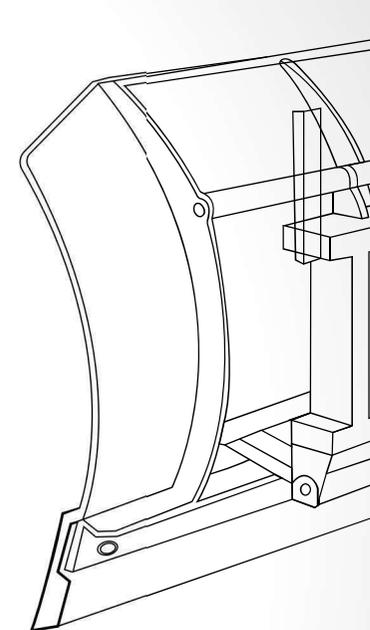
Stärke	Artikel-Nr.
40 mm	300000
40 mm / 90°	310000
50 mm	320000

ORION III KOMBI KORUND

(KOMBINATION)



Hinweis:
Auch abgewinkelt verfügbar



PREMIUM QUALITÄT
NUR VON



DER PROFI UNTER DEN SCHNEERÄUMLEISTEN!

Wir verwenden ausschließlich hochlegierte, gehärtete Stähle mit einem **Härtegrad von mindestens 400 HB**. Die Kontaktflächen zwischen Stahl und Gummi werden sorgfältig präpariert, so dass ein fester Verbund bei der Vulkanisierung entsteht.

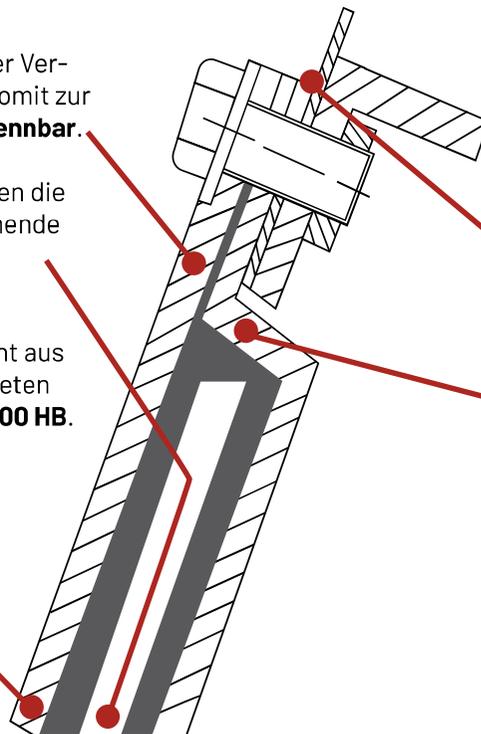
Korund ist nach Diamant das **härteste bekannte Material** und dient in Stabform in Gummi eingebettet als Verschleißhemmer im Verbund der Kombileiste. Korund ist sehr hart aber auch sehr spröde*. Geschützt durch die Stahlarmierung, einvulkanisiert in flexiblen Gummi, entfaltet Korund seine enorme Abriebfestigkeit.

Im Anbringungsbereich ist der Verbund nicht vulkanisiert und somit zur vereinfachten Entsorgung **trennbar**.

Die Korundstäbe (Al 203) bilden die abriebfeste, verschleißhemmende Einlage, fest **vulkanisiert** im Gummibett.

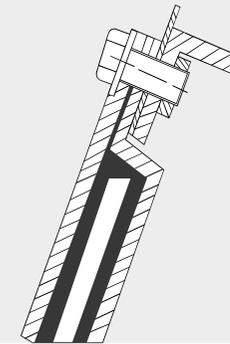
Die Frontplatte (8 mm) besteht aus einem hochlegierten, gehärteten Spezialstahl, **Mindesthärte 400 HB**.

Lieferung inklusive Befestigungsmaterial



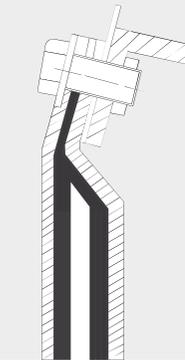
4 mm Gummi im Anbringungsbereich zwischen den Stahlplatten wirken als **Dämpfungselement**.

Die hintere, gekantete Platte (6 mm) besteht ebenfalls aus einem gehärteten, hochlegierten Stahl mit einer Mindesthärte von **400 HB**.



Stärke: **36 mm**
Artikel-Nr.: 400000

Stärke: **50 mm**
Artikel-Nr.: 420000



Stärke: **36 mm / 90°**
Artikel-Nr.: 410000

Hinweis:

Für CP-Pflüge fertigen wir speziell die 90° Version.

ORION III Kombi Korund bietet Laufruhe, sehr hohe Standzeit und optimale Fahrbahnschonung.

* Für grobe Betonpisten oder sehr rauhe Oberflächen empfehlen wir **ORION MN 18 plus** (Manganguss).

ORION ELASTONERO 90°

(GUMMIGEWEBE MIT KORUND)



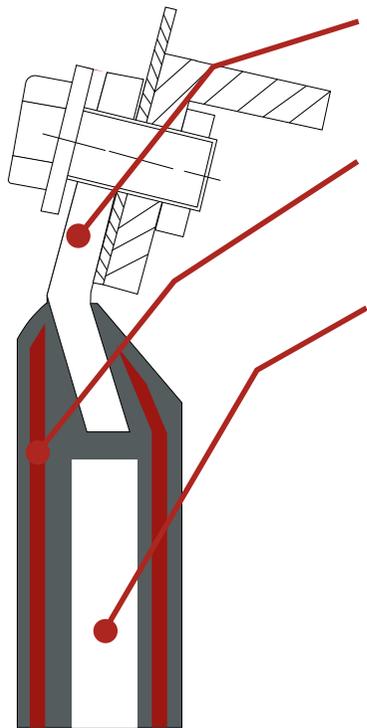
PREMIUM QUALITÄT
NUR VON



EINE GELUNGENE MISCHUNG

Diese Qualitätsleiste wurde sowohl unter dem Aspekt schonender Räumung, Räumqualität als auch der Elastizität weiterentwickelt.

Unsere elastische Alternative findet ihre Anwendung vor allem im innerstädtischen Bereich. Die geräuscharme und schonende Arbeitsweise dieser Räumleiste ist sehr gut geeignet für kritische Straßenbeläge (Kopfsteinpflaster, Gullideckel, etc.), bei mittleren Räumgeschwindigkeiten.



Die Stahleinlage dient der Befestigung an der Pflugschar.

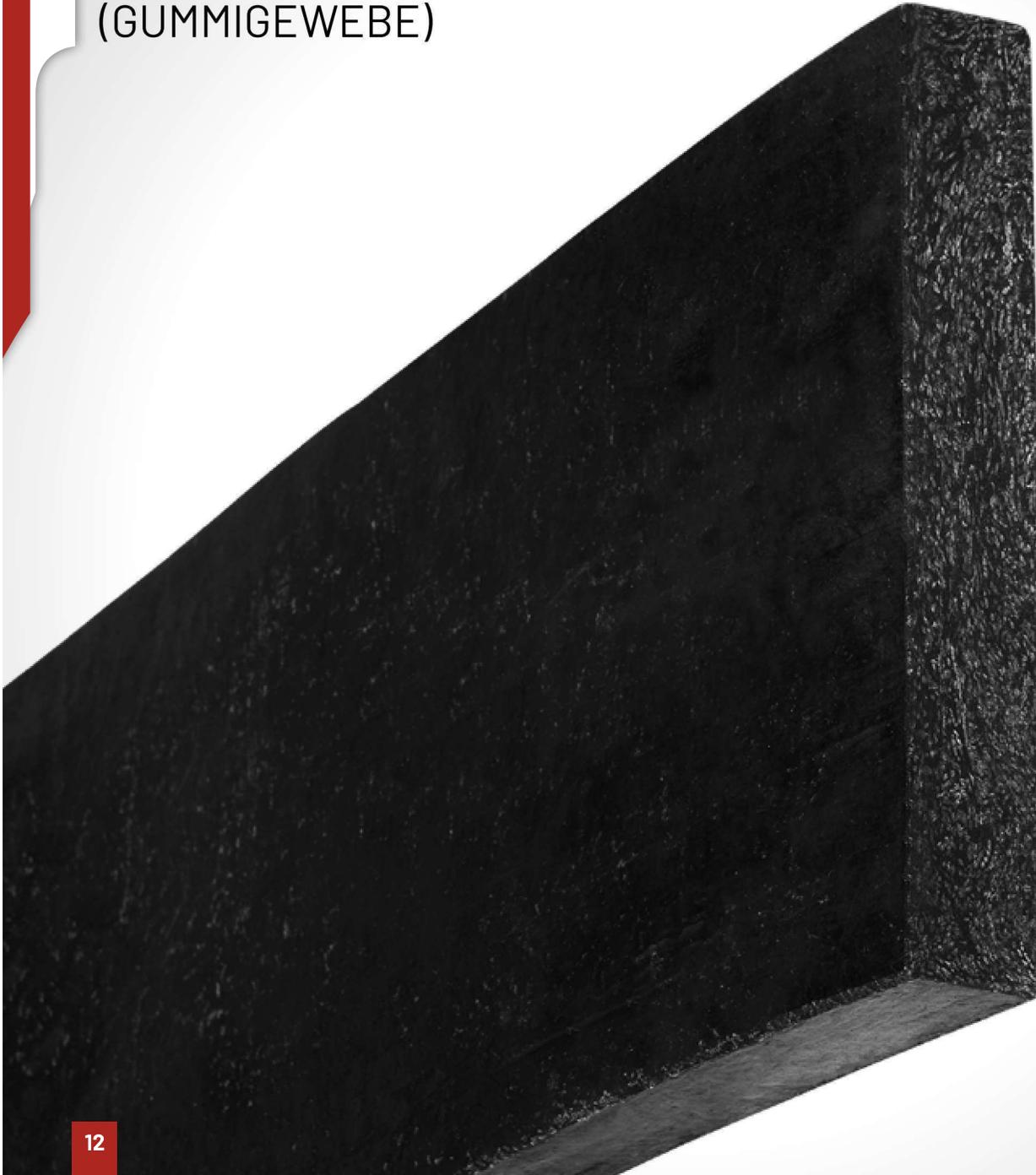
Die Stahlcordeinlagen im Frontbereich und im hinteren Bereich (vom Anbringungsbereich bis zur Kontaktzone) festigen den Verbund statisch. Diese verbessern so die Gleitfähigkeit und schützen die Korundeinlage.

Hochabriebfeste Korundstäbe, fest einvulkanisiert im Gummibett, verlängern die Standzeit erheblich.

Stärke / Länge	Artikel-Nr.
50 / 800 mm	540801
50 / 900 mm	540901
50 / 1.000 mm	541001

ORION ELASTONERO

(GUMMIGEWEBE)

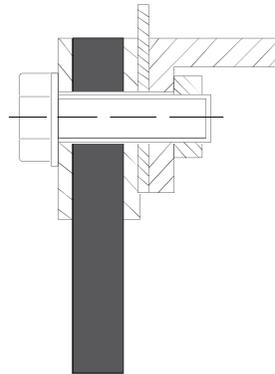


PREMIUM QUALITÄT
NUR VON



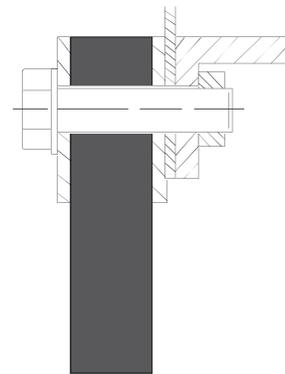
DIE ORION ELASTONERO RÄUMLEISTE IST EINE **WEITERENTWICKLUNG** UNSERER HERKÖMMLICHEN GUMMILEISTE.

Das Gummigewebe-Gemisch der Schiene ist bruchsicher bis -50°C . Der Gewebeannteil verbessert wesentlich die Gleiteigenschaft und reduziert den Verschleiß. Die Anordnung des Gewebes bewirkt optimale Versteifung des Verbundes. Die Schiene hat einen hohen Schmelzpunkt und springt nicht bei niedrigen Geschwindigkeiten.



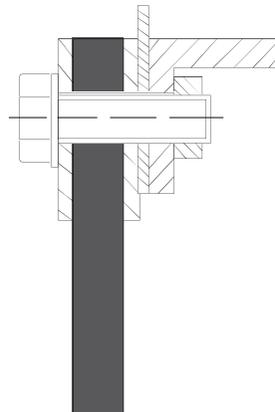
Maße 150 x 30 mm

Artikel-Nr.:
500000



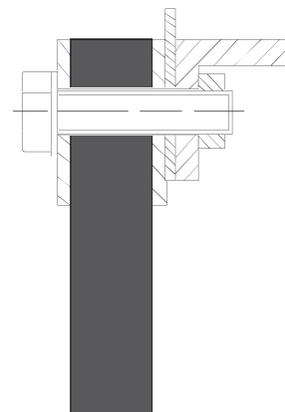
Maße 150 x 50 mm

Artikel-Nr.:
510000



Maße 200 x 30 mm

Artikel-Nr.:
520000



Maße 200 x 50 mm

Artikel-Nr.:
530000

Formteile passend für F-Pflüge (Maße 200 x 50 x 400 mm)



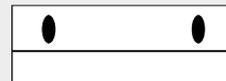
Version I
Langloch oben

Artikel-Nummer:
580401



Version II
Langloch mittig

Artikel-Nummer:
580400



Version III (mit Nut)
Langloch oben

Artikel-Nummer:
580402



Version IV
Rundloch oben

Artikel-Nummer:
580403

Lieferbar abgelängt und gebohrt, passend für Ihren Pflug in verschiedenen Abmessungen.

Wir bieten für Ihren Bedarf ebenfalls:
Spezialabmessungen in kleinen oder großen Serien, Farbgebung nach Ihren Wünschen – Gerne unterbreiten wir Ihnen ein Angebot.

www.orion-winterdienst.de

ORION POLYURETHAN

(KUNSTSTOFF)

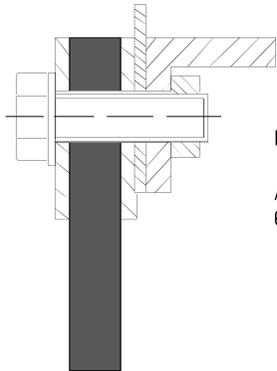


PREMIUM QUALITÄT
NUR VON



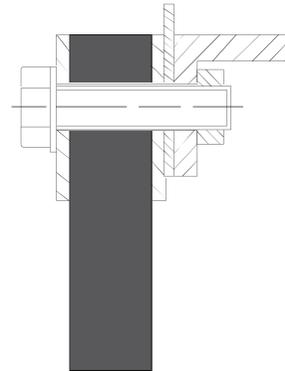
ELASTISCH UND DABEI ROBUST IM EINSATZ

Polyurethan (PU) ist ein bewährter und vielseitiger Kunststoff, der je nach Verarbeitung und Beimischung hinsichtlich gewünschter physikalischer Eigenschaften optimiert werden kann. Im Anwendungsbereich der Schneeräumung ist die Vorgabe ein optimales Verhältnis von Härte und Zähigkeit. Weiterhin soll eine ausreichende Bruchsicherheit bei starkem Frost gewährleistet sein. Der Schmelzpunkt soll wegen der Hitzeentwicklung an der Arbeitsfläche relativ hoch sein. Werden diese Faktoren sinnvoll gegeneinander abgewogen, ergibt sich eine Kunststoffräumleiste mit optimaler Standzeit.



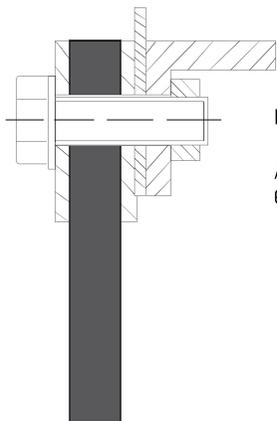
Maße: 150 x 30 mm

Artikel-Nr.:
600000



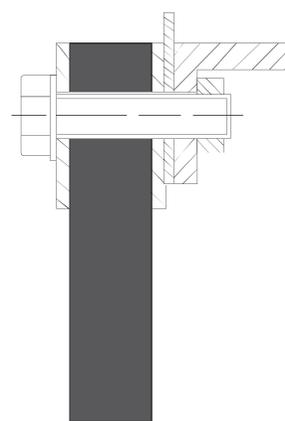
Maße: 150 x 50 mm

Artikel-Nr.:
610000



Maße: 200 x 30 mm

Artikel-Nr.:
620000



Maße 200 x 50 mm

Artikel-Nr.:
630000

Lieferbar abgelängt und gebohrt, passend für Ihren Pflug in verschiedenen Abmessungen.

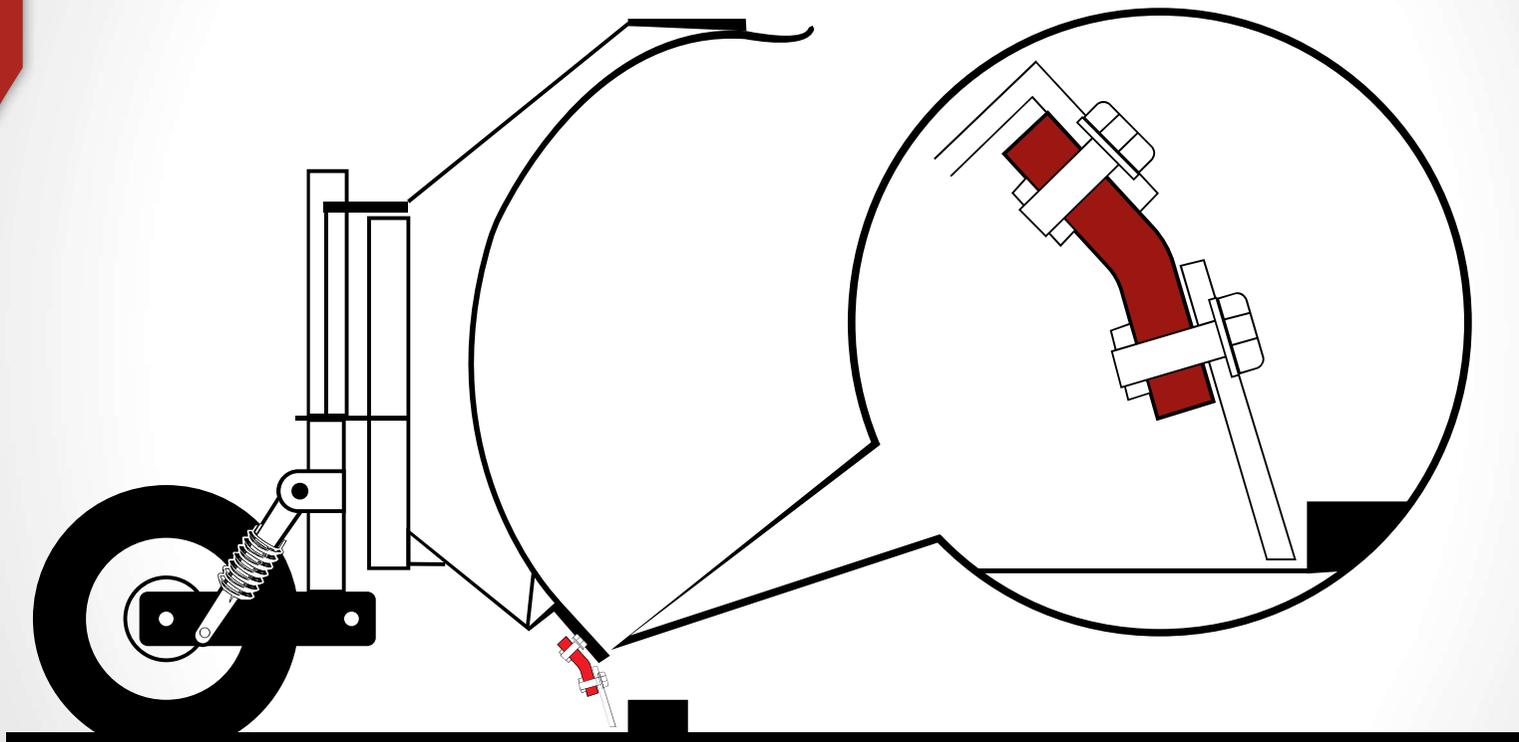
Wir bieten für Ihren Bedarf ebenfalls:

Polyurethan in Stangenware und Formteilen inkl. Formenbau, kleine oder große Serien, Farbgebung nach Ihren Wünschen – gerne unterbreiten wir Ihnen ein Angebot.

www.orion-winterdienst.de

ORION STOSSDÄMPFERSCHIENE

(BRUCHSICHER, MIT DRAHTSCHLINGE)



GEBRAUCHSMUSTERANMELDUNG: **AZ 29602875.4 DPA**

PREMIUM QUALITÄT
NUR VON



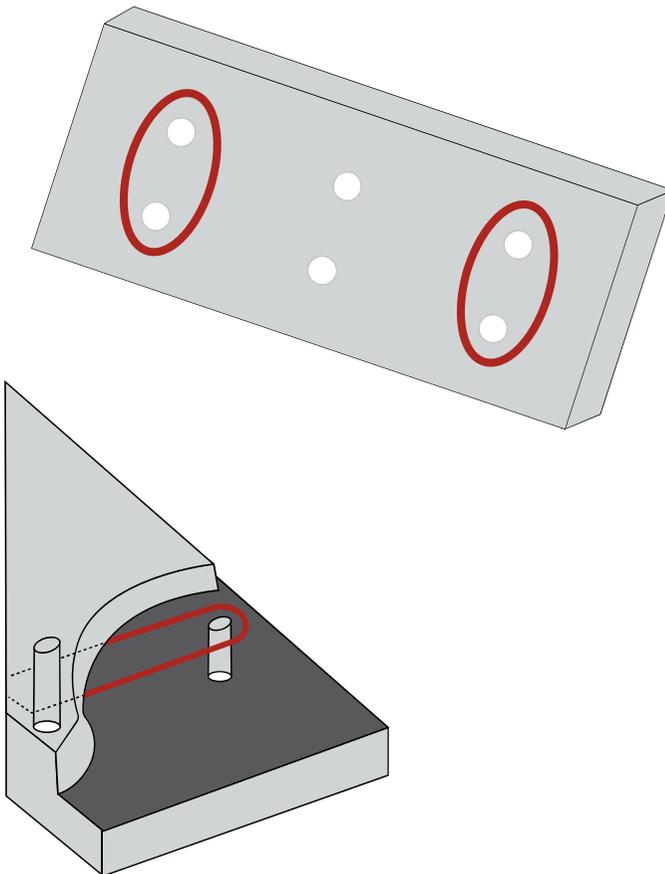
PROBLEMSTELLUNG

Die Stoßdämpferschiene dient bei bestimmten Pflugtypen als flexibles Bindeglied zwischen Pflugschar und Verschleißschiene. Mit der Stoßdämpferschiene ist eine Verschleißschiene verschraubt, die je nach Scharlänge und Leistentyp zwischen 25 und 70 kg wiegen kann.

Die Flexibilität bietet erhebliche Vorteile (z.B. Laufruhe), kann aber auch zu einem Risikofaktor werden:

- Das Material der Stoßdämpferschienen kann aufgrund zu langer Nutzungsdauer aushärten und damit bruchanfällig werden.
- Hindernisse auf der Räumstrecke, verbunden mit starker Kälte, können im Extremfall ebenfalls zum Bruch führen.
- Bedienungsfehler (z.B. Druckerzeugung mit dem Hubzylinder) können zu einer Verschlechterung der Übergleiteigenschaften und damit zum Bruch der Stoßdämpferschiene führen.

LÖSUNG: POLYURETHAN MIT DRAHTSCHLINGE



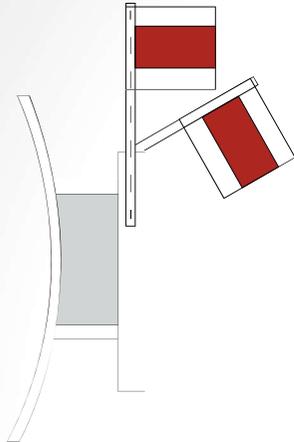
Wir haben die Idee der Verlustsicherung übertragen auf die Fertigung von Stoßdämpferschienen aus dem traditionellen Material Polyurethan. Hierbei wird jeweils um ein übereinander liegendes Lochpaar eine Drahtschlinge (**4 Tonnen Bruchlast**) eingegossen, so dass im Falle eines Längsrisses die Räumleiste nicht verloren gehen kann. Polyurethan verfügt über genügend Flexibilität, um Straßenunebenheiten auszugleichen und gleichzeitig bietet das Material die notwendige Festigkeit für die Laufruhe der Pflüge.

Mehrschar-Federpflüge			Tarron-Schneepflüge		
		Artikel-Nr.			Artikel-Nr.
MF	800 mm	770800	TAR	800 mm	790800
MF	900 mm	770900	TAR	900 mm	790900
MF	1.000 mm	771000	TAR	1.000 mm	791000

Vector - Schneepflüge		
		Artikel-Nr.
VEC	900 mm	780900
VEC	1.200 mm	781200

ORION WARNFAHNEN

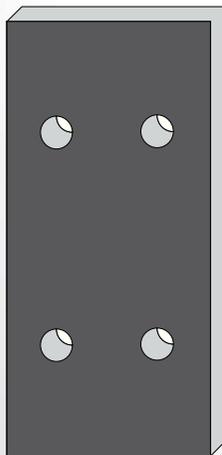
Biegsamer Stab (80 cm Ø 24,7 mm) bruchsicher
wahlweise: Gummi-Stab mit Federstahlkern oder Polyurethan-Stab mit
Federstahlkern, strapazierfähiges Fahnentuch weiß-rot-weiß (50 x 50 cm)



		Artikel-Nr.
Version I	Gummi	710000
Version II	Polyurethan	710011

ORION SCHWINGLENKER

ORION Polyurethan-Schwinglenker sind unter harten Einsatzbedingungen
dauerelastisch und witterungsbeständig. Polyurethan bietet eine hohe
Anfangsstifheit und ermöglicht trotzdem extreme Verformungen.



Beilhack-Schneepflüge	Artikel-Nr.
338 x 25 mm	730025
338 x 30 mm	730030
338 x 35 mm	730035

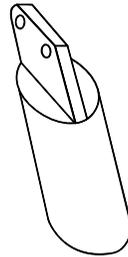
Wir gewähren
3 Jahre
Garantie!

ORION VERSCHLEISSTEILE FÜR SCHMIDT-SCHNEEPFLÜGE

GK S 01

Artikel-Nr.: 700002

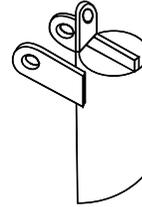
Gleitkufe, groß
hochverschleißfeste
Gussqualität



RA V 01

Artikel-Nr.: 700014

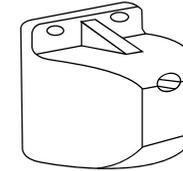
Randsteinabweiser
für Vector MS
hochverschleißfeste
Gussqualität



RA V 02

Artikel-Nr.: 700015

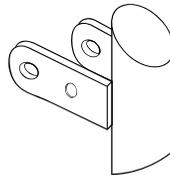
Randsteinabweiser
für Vector M, ML
hochverschleißfeste
Gussqualität



RA T 01

Artikel-Nr.: 700013

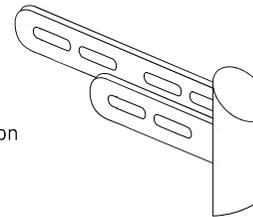
Randsteinabweiser
für Tarron
hochverschleißfeste
Gussqualität



RA T 02

Artikel-Nr.: 700010

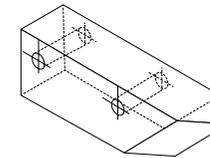
Randsteinabweiser
für Tarron / lange Version
hochverschleißfeste
Gussqualität



AK S 01

Artikel-Nr.: 700022

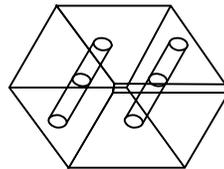
Abstützkufe
aus Kunststoff
(Polyurethan)



SA T

Artikel-Nr.: 700024

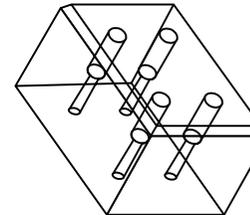
80 x 80 x 60 mm
Scharanschlag für
Tarron aus Kunststoff
(Polyurethan)



SA MF

Artikel-Nr.: 700023

120 x 90 x 60 mm
Scharanschlag für
MF aus Kunststoff
(Polyurethan)

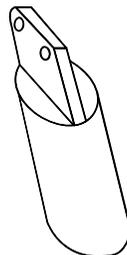


ORION VERSCHLEISSTEILE FÜR BEILHACK-SCHNEEPFLÜGE

GK B 01

Artikel-Nr.: 700003

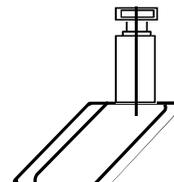
Gleitkufe, groß
hochverschleißfeste
Gussqualität



GK B 03

Artikel-Nr.: 700009

Gleitkufe, klein
hochverschleißfeste
Gussqualität



RA B 01

Artikel-Nr.: 700011

Randsteinabweiser
hochverschleißfeste
Gussqualität

